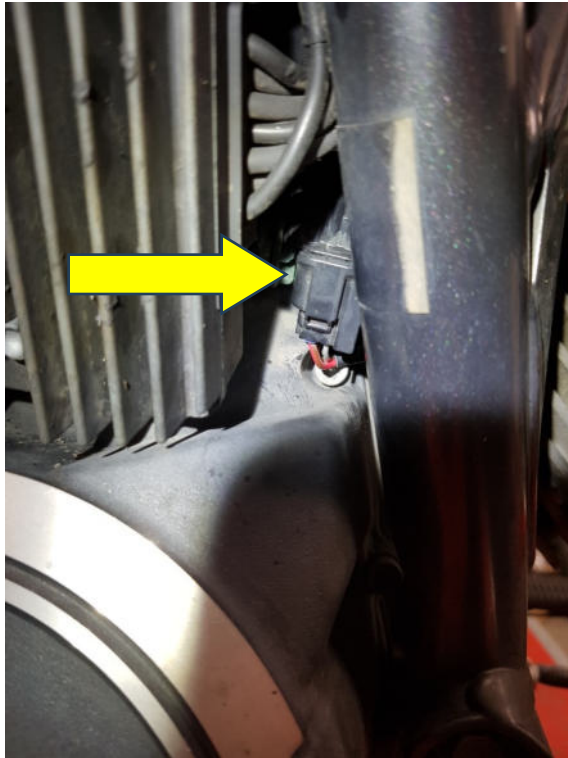


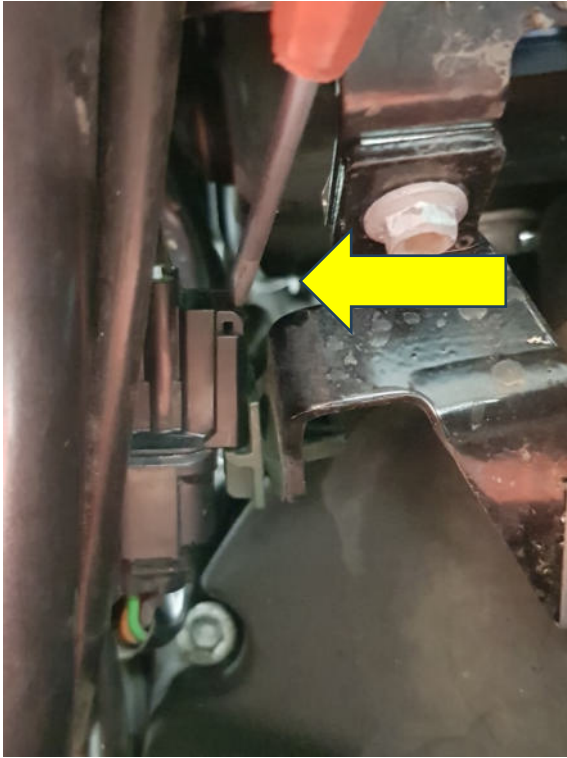
Montageanleitung DÄS/MASS Auspuffkrümmeranlage V85 TT E5



Für die Demontage der originalen Auspuffkrümmeranlage müssen zuerst die zwei Abdeckungen an den Krümmerrohren links und rechts sowie die Motorschutzabdeckung samt hintere Halterung abgenommen werden. Als nächstes müssen die Lambdasonden links und rechts ausgesteckt werden. Die Stecker der Lambdasonden sitzen im Bereich vom Lichtmaschinenregler links und rechts.



Lösen Sie die zwei Befestigungsschrauben des Lichtmaschinenreglers und klappen diesen nach links zur Seite.



Mit einem Schraubendreher den Stecker an seiner Halterung entriegeln in dem man in Pfeilrichtung drückt. Jetzt kann die komplette Steckverbindung nach oben von der grünen Halterung ausgefahren werden. Das gleiche mit der Steckverbindung auf der anderen Seite durchführen.



Die Steckverbindung mit Kabel links sowie rechts jeweils nach außen ziehen. Die Steckverbindungen trennen in dem man den Drücker am Stecker in Pfeilrichtung betätigt. Jetzt kann der Stecker auseinandergesteckt werden.

Die ausgesteckten Lambdasonden ausbauen.



Als nächstes den Schalldämpfer demontieren. Dazu sollte zuerst der linke Fußrastenhalter abgebaut werden. Jetzt kann die Klemmschelle an der Verbindung zum Vorschalldämpfer gelöst werden um dann den Schalldämpfer komplett abbauen zu können.



Die Muttern der Krümmerflansche abschrauben.



Den Vorschalldämpfer unterbauen und die Befestigungsschraube ausschrauben.



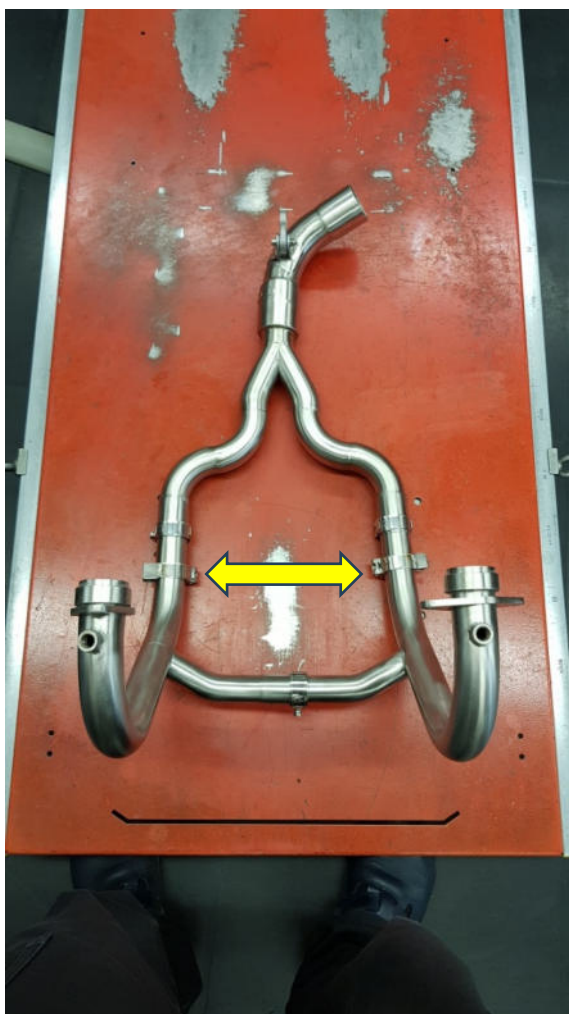
Jetzt kann die Krümmeranlage demontiert werden in dem man sie an beiden Krümmerrohren nach vorne zieht so daß diese aus den Zylinderköpfen ausfährt. Die Halterung des Vorschalldämpfers arretiert dadurch am Motorrad und so kann die Krümmeranlage vorne auf den Boden abgesenkt werden.



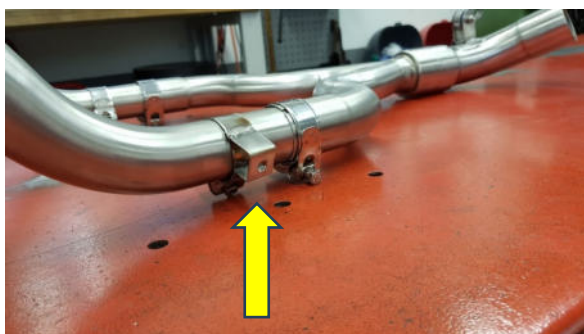
Um den Vorschalldämpfer aus seiner Arretierung auszufahren muss die komplette Anlage nach hinten geschoben werden. Die originale Krümmeranlage kann jetzt vom Motorrad entfernt werden.

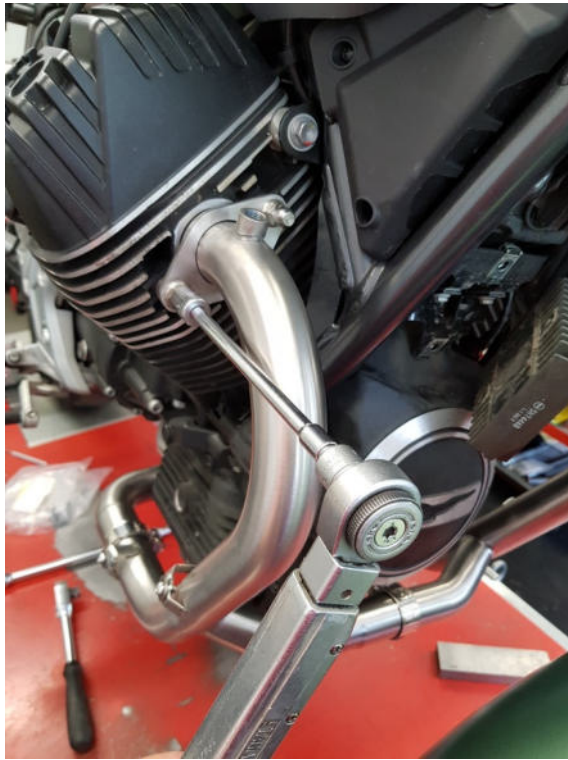


Die alten Krümmerdichtungen entfernen und die beiliegenden neuen Krümmerdichtungen einbauen.



Die Krümmeranlage provisorisch zusammenbauen. Dabei jeweils die Klemmschellen vorher in der richtigen Stellung aufschieben ohne diese zu klemmen.
Wenn die Krümmeranlage mit Haltekit für die originalen Abdeckbleche bestellt wurde die mit Pfeil markierten unteren Halterungen in der richtigen Stellung aufschieben.





Die komplette Auspuffkrümmeranlage ans Motorrad anbauen. Dazu die Gewindebolzen am Zylinderkopf etwas mit Alu-/Kupferpaste benetzen und sicherstellen, daß die Auspuffdichtungen korrekt sitzen. Die Muttern nur von Hand leicht anlegen und kontrollieren, ob die Krümmer rechts und links in etwa mit dem gleichen Abstand zu Ölwanne verlaufen.



Den Aluminiumhalter an der Krümmerbefestigung hinten mit den Distanzen und der originalen Schraube befestigen. Die Schraube nur von Hand eindrehen, nicht festziehen. Jetzt den Krümmer an den Zylinderköpfen mit 12 Nm anziehen.



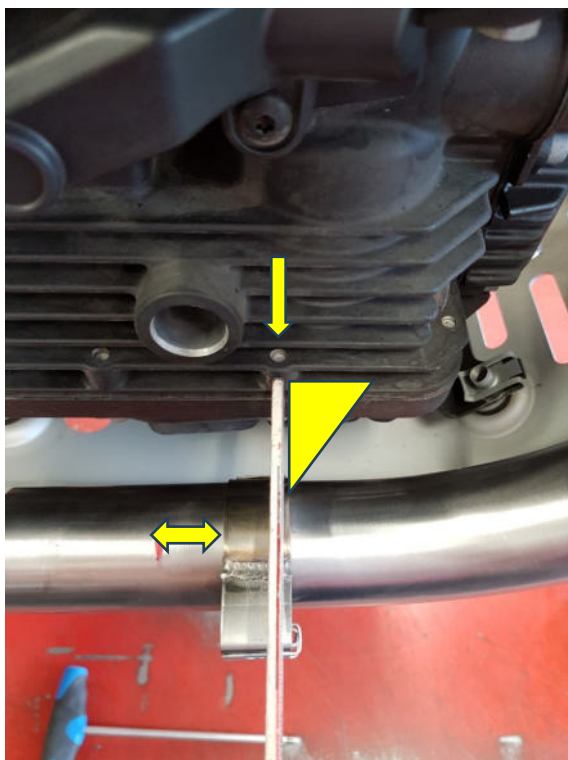
Den Schalldämpfer provisorisch aufstecken und kontrollieren ob er an der Steckverbindung und an der Halterung oben passt. Falls nicht kann das Y-Stück noch angepasst werden in dem man es z.B. noch weiter nach vorne schiebt. Die Steckverbindungen zu den Krümmern bieten genug Verschiebmöglichkeiten.



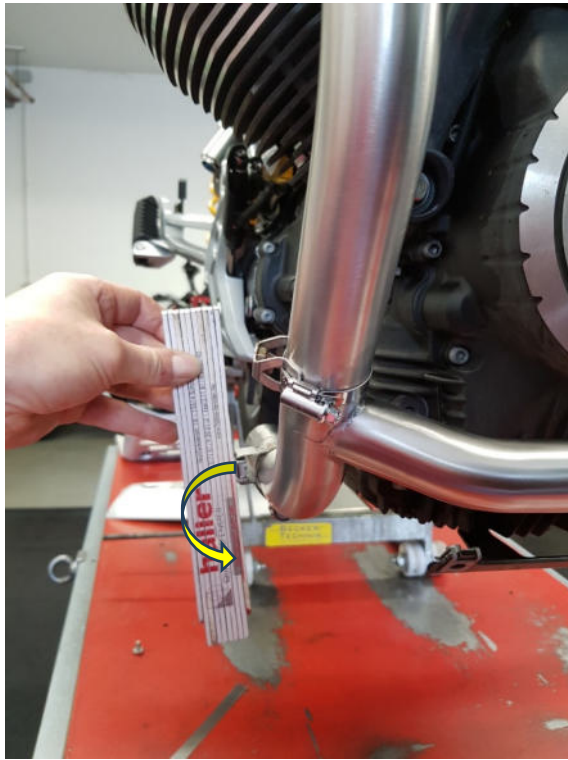
Den provisorisch angebauten Schalldämpfer demontieren und die hintere Auspuffhalterung mit 25 Nm festziehen. Das Anzugsmoment der Krümmerflansche vorne (12 Nm) nochmals kontrollieren. Jetzt können die drei Auspuffschellen genau platziert und festgezogen werden. Das Gewinde der Schellen etwas mit Alu-/Kupferpaste schmieren.



Die Lambdasonden einschrauben und einstecken. Die Kabel wie original verlegen und die Steckverbindung wieder am grünen Originalhalter aufschieben bis er einklickt. Den Lichtmaschinenregler wieder montieren.



Mit Hilfe eines Meterstabs oder ähnlichem die Schelle mit Halteblech auf dem Krümmerrohr in Axialrichtung platzieren und leicht klemmen so daß sie noch zu verdrehen ist.



Die Schelle mit Halteblech links und rechts so verdrehen, daß sie ca. 8° aus der Vertikalen nach unten gedreht ist.



Jetzt kann die obere Halterung mit Hilfe der Schlauchschelle montiert werden. Achten Sie dabei auf die Positionierung der Schlauchschelle damit sie nachher nicht mit dem Abdeckblech kollidiert.



Die komplette Auspuffkrümmeranlage mit Bremsenreiniger entfetten, so daß es keine Flecken gibt wenn die Anlage auf Betriebstemperatur kommt.



Die Schutzabdeckungen links und rechts montieren. Dabei sorgfältig die verdreh-/verschiebbaren Halterungen so anpassen, daß die Abdeckbleche an den Anschraubflächen sauber anliegen (nicht kippen) um beim festschrauben keine Spannungen zu bekommen. Das untere Schutzblech montieren und darauf achten, daß es am Interferenzrohr nirgends anliegt. Falls der Motorschutz anliegt kann er vorsichtig etwas nach vorne gebogen werden. Manchmal sind auch die T-Buchsen im Motorschutz falsch montiert. Diese müssen von innen eingesteckt sein.

Abschließend den Schalldämpfer und den linken Fußrastenhalter wieder anbauen.

Fertig.

Die Muttern der Krümmerbefestigung am Zylinderkopf nach ca. 50 km nachziehen